

# Francia Necesitará Importar Mucho Trigo

18 PAGINAS EN DOS SECCIONES

## A SU ACQUISICION GOBIERNO EXIGIRA SOLO E ENTRADA

El Gobierno francés ha establecido un Nuevo Contralor Para la Exceda la Cuota Fijada

### LA COSECHA

Se Preve que Francia Necesitará Más de un Millón de Quintales Para Cubrir sus Necesidades

### SE DESCONOCE LA CUOTA

PARIS, 19. — El gabinete decidió decretar que todo el trigo que entre en Francia venga acompañado de certificados especiales.

### Causas de la Nueva Medida

PARIS, 19. — Después de la reunión del gabinete, en que se acordó que el trigo importado debía venir con certificados especiales, el portavoz del gobierno explicó que esta medida había sido tomada en vista de que el trigo extranjero había entrado en Francia con exceso de la cuota fijada oficialmente. La cuota para 1930 era del diez por ciento del total de trigo necesario para el consumo de Francia. La cuota de este año no ha sido aún fijada.

Países, como la Argentina, están sumamente interesados en saber la cantidad de trigo que podrán vender a Francia.

### Permiso de Entrada

Todo el trigo que llega a los puertos franceses necesita tener un permiso de entrada expedido por los agentes del gobierno antes de que sea permitida su entrega a los consignatarios.

Otro decreto, que ha sido redactado, obligará a todos los que negocien en trigo dar informes completos al gobierno respecto al uso que hacen del cereal.

### El Precio Favorable

Nada se ha anunciado respecto a la fijación del precio del trigo en Francia, aunque generalmente se espera que se fijará un precio algo menor de dos dólares por bushel.

### Más de un Millón de Quintales

"L'Information", que es un diario especialmente dedicado a las cuestiones económicas y financieras, estima que en vista de la inferioridad de la cosecha francesa, será necesario importar entre seis y siete millones de quintales.

### Se Observará el Cumplimiento de la Cuota

El rigido sistema de certificados de importación fue decidido por el gobierno con el fin de evitar el supuesto "dumping" de trigo. Aunque no se ha hecho ninguna mención contra el supuesto "dumping", el secretario ven en la actividad del gabinete, que afecta a todos los países, la determinación del gobierno de sublevar estrictamente a la cuota.

### La Fijación del Precio Provoca Disidencias

PARIS, 19. — Los diarios continúan ocupándose del conflicto suscitado entre el ministro de Agricultura, M. Boret, y el secretario de Comercio, M. Louis Meyer, con motivo del proyecto presentado por M. Boret para anunciar el precio del trigo.

A este respecto, "L'Avenir" escribe que es de lamentar que cuando un gobierno espera una intervención, es el de provocar las discusiones que debían permanecer secretas.

### La Actitud de Boret

M. Boret apoyado por el secretario de Agricultura, M. Charlot, parece haber querido forzar la decisión de sus colegas por un golpe de efecto. El primer resultado de su intervención, es el de provocar un acceso de fiebre de especulación en la Bolsa de Comercio.

### Renunciará Boret

"L'Echo de Paris", dice, refiriéndose a este mismo asunto: ¿Cuál de los dos ministros cederá ante el otro? Los antagonistas tratarán de llegar a un arreglo.

Se abriga dudas a este respecto, pues, circular rumores, aun que no confirmados, sobre que M. Boret habrá expresado que prefería renunciar a su cargo antes que someterse.

### Los decretos del gobierno

PARIS, 19. — Con objeto de controlar en forma más eficaz al movimiento de trigo y harinas nacionales y extranjeras en Francia el gobierno dictó dos decretos.

El primero de dichos decretos sirve para dejar pasar para la circulación a las harinas y trigos de procedencia extranjera, deslindados previamente de toda responsabilidad al consumo de la población.

El segundo de los decretos ampara al consumo de las harinas y trigos y a los comerciantes en harinas y trigos, y a declarar, a los productores, sus respectivos distritos territoriales, la naturaleza verdadera de las operaciones que efectúan con esas mercancías para el consumo.

SE AYUDARA A LAS VICTIMAS DE LA SEQUIA EN EE. UU.

El Presidente Hoover Nombró a los 57 Miembros que Formarán el C. de Socorros

WASHINGTON, 19. — El presidente de los Estados Unidos, Mr. Hoover, nombró hoy a 57 miembros del comité de socorros para las víctimas de las últimas terribles sequías que hicieron estragos en varias regiones de Estados Unidos.

Los señores Coolidge y Hoover, presidente de dicho comité, han acordado una suma final de \$100,000 de dólares para socorrer a los damnificados.

HAY TEMPORALES EN LAS COSTAS DE GRECIA

ATENAS, 19. — En todo el litoral griego reina una violenta tempestad, que ocasiona el atraso de la flota de los barcos.

Los vapores que hacen escala en el puerto de Atenas, están detenidos por las olas y se hallan en peligro de hundirse.

Ocurrió una Colisión de Dos Trenes

Resultaron Tres Personas Muertas y unas 20 Heridas

EN GYDYNIA

GYDYNIA, 19. — Un tren de carga chocó contra uno de pasajeros, persiendo tres personas y resultando otras veinte heridas.

El accidente, al parecer, se debió a la imprudencia de uno de los dos maquinistas, que no obedeció las señales que se le hicieron.

Son cuatro los muertos

VARSOVIA, 19. — El accidente ferroviario ocurrido hoy, sucedió cerca del puerto de Gdynia, Polonia, y según nuevos detalles recibidos del lugar del siniestro, hay que lamentar cuatro muertos y una cincuenta de heridos y contusos, doce de los cuales se hallan en estado de suma gravedad.



Lunes 19 de Enero de 1931 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año XVIII — Número 6298

## Los Príncipes Ingleses Llegaron a La Coruña

## Las Provincias Españolas Están Preparadas Para Ir en Todo Momento a la Elección

## Se Prevé un Acuerdo Franco-Alemán

HABRA POCOS CAMBIOS EN LAS CORTES

La Mayoría de los Antiguos Políticos Volverán de Nuevo al Parlamento

EN ESPAÑA

MADRID, 19. — El impetuoso electoral español, una vez realizadas las elecciones, estará formado por casi los mismos nombres que lo formaban en las Cortes que fueron disueltas por la dictadura.

Exceptuando las vanguardias ocasionadas por la muerte de algunos políticos, pocas son las originadas por alejamiento de la política.

Las provincias están preparadas

Todos los elementos de las provincias españolas están perfectamente preparados para las elecciones, que pueden efectuarse cuando el gobierno lo disponga.

Se cree que realmente habrá elecciones

La ley electoral es el libro que más se compra, se consulta y se estudia en estos instantes, pues aun aquellos más reacios en creer que las elecciones se celebrarían en España, se han vuelto eruditos al ver la decisión del gobierno en realizarlas.

SE ELABORARA EN ESPAÑA LA NUEVA TARIFA ADUANERA

Con Este Fin se Recopilarán Todos los Precios Pagados Durante 1930

MADRID, 19. — Ha comenzado el Ministerio de Economía, en colaboración con todos los productores mercantiles, a fijar precios oficiales a todas las mercancías en tránsito en España durante el año 1930.

Estos precios serán tomados en consideración para la elaboración de la nueva tarifa aduanera, en cuya confección se empezará a trabajar tan pronto se abran las Cortes, a las cuales se someterá, para su estudio, discusión y aprobación, los futuros aranceles españoles.

HUBO OTRA PROTESTA COMUNISTA

La Policía de Melbourne Dispersó a los 500 Manifestantes

ONCE ARRESTOS

MELBOURNE, 19. — Varias personas resultaron levemente heridas cuando 500 hombres, encabezados por los comunistas, desfilaban armados de zarzillos en protesta contra la desocupación reinante.

La policía, finalmente, dispersó a los manifestantes, arrojando a 11 de los cabeceles.

HUBO OTRA REFRIEGA DE CARACTER POLITICO

BERLIN, 19. — Noticias de Berlín, Alemania, anuncian que en el choque entre numerosos "cascos de acero" y un millón de adversarios políticos, hubo siete personas gravemente heridas.

Batió su Propio "Record"

MERCEDES GLITZKE

WASHINGTON, 19. — La famosa nadadora inglesa, Mercedes Glitzke, batió hoy una prueba en la cual batió su propio record anterior, nadando durante 13 horas.

SE REANUDÓ EL TRABAJO EN CARDEFF

La Acción del Gobierno Hizo Posible la Vuelta a las Minas

150.000 MINEROS

CARDEFF, 19. — Alrededor de 150.000 mineros reanudaron sus labores en las minas de carbón del Sur de Gales.

Las tres semanas de paro, debido al conflicto que se originó sobre los salarios, provocaron el hambre entre las familias modestas de los mineros, las cuales todavía sufrían las consecuencias de las huelgas del año 1926.

La exitosa intervención de los funcionarios gubernamentales en la disputa, ha asegurado el pan para esas familias.

Se le Amputó Una Pierna

LONDRES, 19. — Al secretario de la Federación de Mineros, A. J. Cook, se le amputó la pierna derecha más arriba de la rodilla.

El estado del paciente es satisfactorio.

## La Epifanía en Etiopía

ES UNA TIPIA EN ETIOPIA, COMO LA FIESTA DE LA EPIFANIA EN ESPAÑA, REALIZAR UNA DE SUS MÚLTIPLES CEREMONIAS RELIGIOSAS

ADDISABABA, 19. — En Etiopía se celebra la Epifanía, que tiene un significado diferente aquí al que se le da en otros países cristianos, pues se conmemora el bautismo de Cristo por Juan Bautista en el Jordán.

Por las tardes resonaron, y ensabado por el reciente rey coronado Ras Tafari, la población negra se dirigió a las riberas del río Kabbana.

Imitaban el bautismo de Cristo

Los sacerdotes se internaron en el agua y rociaron con ella a los fieles, imitando así el bautismo de Cristo.

A pesar del frío reinante, muchos participantes demostraron un fervor devotísimo, sumergiéndose en el agua.

Oraciones y fiestas

Después todos se retiraron a sus tiendas donde rezaron durante toda la noche.

De madrugada la muchedumbre organizó un gran desfile regresando a la ciudad donde continuaron los festejos.

EL REY SE DIVIERTI: SE HA IDO A CAZAR

MADRID, 19. — El rey partió de casa a una hora de los alrededores de Madrid, donde pasó el día, sin demorar con el general Berenguer.

El príncipe, que está mejor de su ataque de gripe, recorrió en automóvil las calles de Madrid.

Acusan a 80 Rebeldes de Pangasinan

Se Investigará el Origen de la Revuelta Religiosa de Manila

MANILA, 19. — Sesenta y siete hombres y trece mujeres que tomaron parte en la rebelión religiosa de la provincia de Pangasinan, han sido acusados de asesinato y sedición.

El coronel Lucien Sweet, jefe interno de la guardia civil de las Islas Filipinas, nombró a tres oficiales para que investigaran si la rebelión no había sido precipitada por la agitación que existe en favor de la independencia.

¿CUESTION NACIONAL?

MURIO EN LONDRES EL DR. ETHEL BENTHAM

LONDRES, 19. — A los 70 años de edad falleció el doctor Ethel Bentham, miembro laborista del parlamento, famoso defensor de los derechos femeninos y médico distinguido.

## ALEMANIA CAMBIA DE CRITERIO

Un Periodista Francés Opina que Tratará de Entenderse

¿DIME CURTIUS?

PARIS, 19. — El correspondiente de "Le Journal" en Berlín ha hecho saber por teléfono que en caso que el ministro de Relaciones Exteriores alemán, Herr Curtius, presente la dimisión de su cargo, el jefe del gabinete señor Brüning no decidirá a asumir la dirección del Ministerio de Relaciones Exteriores.

La campaña en favor de la revisión de los tratados ha sobrepasado según opinó dicho correspondiente, ya su punto culminante.

Alemania ya ha vuelto y volverá aún más en los próximos meses a la más sana comprensión de las realidades y se dejará inspirar ante todo por el las preocupaciones de carácter político-financiero que la inducen a buscar la concertación de acuerdos particulares con ciertas potencias, especialmente con Francia y no por revindicaciones ni revisión de los tratados.

La multitud aglomerada en el puerto

LA CORUÑA, 19. — Se espera que el vapor Oropesa, que conduce a los príncipes de Gales y Jorge, llegará de Santiago de Compostela, desde donde seguirá viaje para Vigo con el fin de embarcarse esta noche nuevamente en el Oropesa.

Los festejos

LA CORUÑA, 19. — Con motivo de la llegada a esta ciudad de los príncipes Eduardo y Jorge de Windsor, la festividad habitual de la ciudad ha cambiado completamente.

Se nota una extraordinaria animación en las calles. En el puerto los barcos que se hallan fondeados y los que se hallan en la rada, están profusamente empavimentados.

El tema de las conversaciones de la ciudad, atribuye en general al rededor de la visita de los príncipes de Gales, que será realizada en la Municipalidad.

La Municipalidad ha hecho espléndidos preparativos para la cordial y entusiasta acogida a los visitantes. Varias casas han embellecido ya sus fachadas con banderas inglesas y españolas. Se espera la llegada del Oropesa en este momento para las 13 horas aproximadamente.

Se Hará en Siria un Aeropuerto

MARSEILLA, 19. — Información de Beirut que al diario "La Syrie", anuncia que próximamente se abrirán las propuestas públicas para la construcción de un aeropuerto en esta ciudad con el fin de facilitar el tráfico aéreo.

HARA ENSAYOS CON EL MISS ENGLAND II

RELSAFT, 19. — Ken Don, que tiene un récord de velocidad en lanzamiento de proyectiles, hará ensayos con el "Miss England II" en Slough, Inglaterra, el 21 de agosto.

Los Bancos en Hungría Detestan a los Niños

BUDAPEST, 19. — El periódico "Az Est" dice que en los Bancos húngaros se ha reglamentado que ningún empleado puede tener más de cuatro hijos, y se amenaza con la expulsión a todo empleado que contraiga matrimonio.

El periódico agrega que también se amenaza con despedir a cualquiera empujado que de a un hijo.



























# ¿Por qué Sucedio Una Catastrofe en Retiro?

## Cientos de Pasajeros Escaparon por Milagro a la Muerte

### Cómo se Produjo el Choque de Trenes en Martínez

#### ¿POR QUÉ SUCEDIÓ EN LOS PERIODOS DE LA NOCHE CUANDO LOS PASAJEROS FUERON OBLIGADOS A LA CONFUSION DEBENANTE

**Al Producirse el Choque en la Estación Martínez, se Produjeron Escalofríos Esceras de Terror**

**HABLAN LOS HERIDOS**

EN la estación Martínez del Ferrocarril Central Argentino, ocurrió anoche, después de las 22 horas, un accidente ferroviario que en su momento pudo ser de espantosas consecuencias, no por ello deja de tener una gravedad que desde el primer momento justificó la alarma que a raíz de circularse la noticia, se le dió en todos los centros que la misma llegaba a conocerse. A esa hora, los trenes que circulan por la línea de Retiro-Tigre, van colmados de pasajeros que no sólo ocupan los asientos de los vagones, sus pasillos y sus plataformas, sino que hasta en los escalones de las escaleras de acceso, viajan sentados en ellos. Es de imaginarse lo que hubiera ocurrido si, produciéndose la catástrofe, la mano del destino no hubiera velado, una vez más, por la vida de centenares de pasajeros, impidiendo que el choque se haya producido a mayor velocidad y disminuyendo, por lo consiguiente, las magnitudes de la que pudo ser una impresionante catástrofe.

El tren 486.

A las 21.57, según informa la empresa, en su versión sobre lo ocurrido, salió de estación Tigre un convoy formado por cinco vagones de segunda clase y tres de primera, de dirección a Retiro, y un repelido de pasajeros, contingente que fue aumentando en las estaciones del trayecto. Esta convoy era el 486 y a cargo de la dirección del mismo iba el señor Juan B. Tabares. Este tren llegó a Martínez con atraso y luego de detenerse en esa estación para levantar los pasajeros de ese punto, reanudó la marcha. Apenas puesto en movimiento, el motorista advirtió que la luz verde que la daba paso, cambiaba de color y se ponía en rojo. De inmediato detuvo la velocidad y dando marcha atrás se detuvo de nuevo frente a los vagones.

El porqué del cambio de señal.

El cambio de señal fue dado por el cabalero, en la inteligencia de que el tren ya había realineado la línea de la señal y para detener en Martínez y permitir que el tren 486 se adelantara al convoy 488 que venía a entrar a la estación.

Se produce el choque

Como queda explicado, el choque se produjo entre el convoy número 486 que estaba detenido en la estación Martínez, por haber dado a detenerse la señal roja al cabalero, y el convoy 488 que entra en esa estación a la estación de Retiro. El choque se produjo en un momento en que el tren 486 ya había avanzado a toda máquina, sin haberse aproximado a la estación, y el tren 488, al estar detenido, se produjo el choque. El choque se produjo en un momento en que el tren 486 ya había avanzado a toda máquina, sin haberse aproximado a la estación, y el tren 488, al estar detenido, se produjo el choque.

Escena de pánico

Las escenas de pánico que se produjeron como consecuencia inmediata de la colisión aumentaron la confusión y originaron más víctimas que las que choque en sí pudo haber causado. Los viajeros, amedrentados al verlos, corrieron por las plataformas, corrieron por las plataformas, corrieron por las plataformas.

La locura del señalero

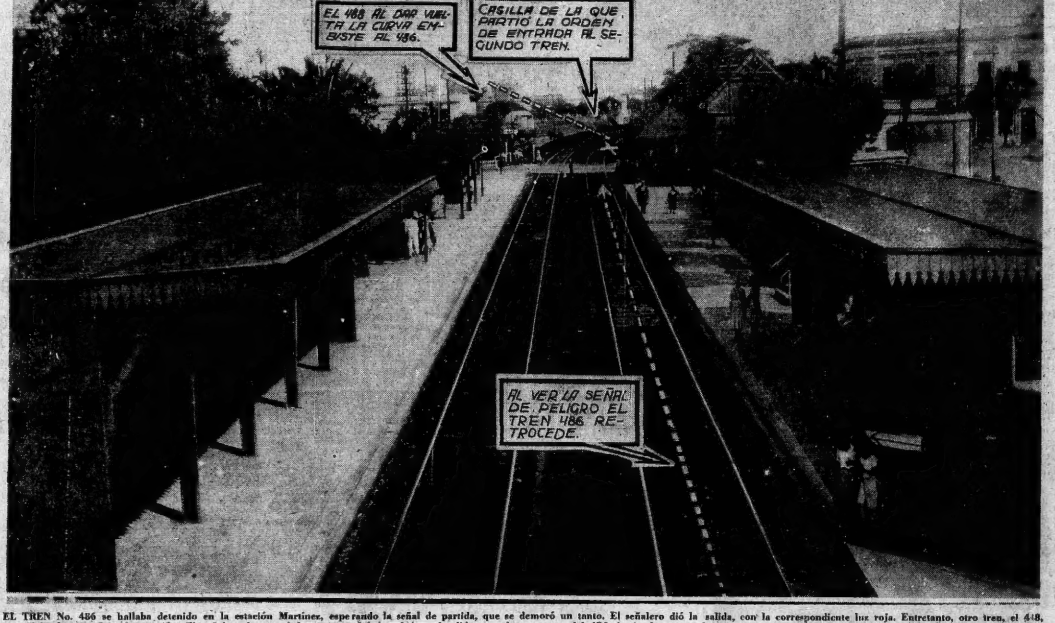
Cuando fueron en busca del señalero para que detenga los trenes, los pasajeros se encontraron con el señalero, quien les dijo que el tren 486 ya había avanzado a toda máquina, sin haberse aproximado a la estación, y el tren 488, al estar detenido, se produjo el choque.

Se organizan los socorros

Después unos momentos, en que todos los trenes que en la forma de un tren, se dirigieron hacia el punto de la catástrofe, se organizó el socorro. Los trenes que en la forma de un tren, se dirigieron hacia el punto de la catástrofe, se organizó el socorro.

**Usted, Lector...**

Lea y estudie las alertas que hacemos diariamente en las columnas de Avisos Económicos Clasificados. Todos los días le ofrecemos la oportunidad de realizar un buen negocio



EL TREN No. 486 se hallaba detenido en la estación Martínez, esperando la señal de parada, que se demoró un tanto. El señalero dió la salida, con la correspondiente luz roja. Entretanto, otro tren, el 488, aguardaba la entrada a la estación. El señalero le marcó luz roja, señal que fue confundida por el motorista del 486, haciendo retroceder su convoy que chocó con el 488, al tratar de entrar entre el andén.

Los empleados policiales se sorprendieron, cuando les dijeron en la casa:

—¿Qué aquí. Llegó anoche, como loco, le dió un ataque de nervios. Todavía no puede hablar.

No era para menos. Conociendo de la responsabilidad que le había en el accidente de esa índole, ante el fragoroso choque desarrollado a pocos metros de su cabina, sintió que le abandonaba la razón. Dominado por un impulso a la fuga, huyó hasta caer, jadeante, al saber el camino recorrido, en los umbrales de su casa. La policía espera que recobre sus facultades normales para interrogarlo.

La causa principal

Actualmente, casi todos los empleados del F. C. C. A. son sorprendidos por los antiguos y experimentados van siendo declarados en autos, porque cuando suceden importantes, todo es lo que nos dice esta mañana un empleado de esa empresa, con el que tuvimos oportunidad de conversar. El señalero, también un empleado nuevo y su puesto no era efectivo en la sala de señales de la estación Martínez.

Esto, unido al hecho de haberse despedido el señalero de los trenes desde la estación Tigre, ha producido la catástrofe. Como en casi todos los casos, esta vez se echó a la culpa de todo a los empleados subalternos, sin que se les atribuya la responsabilidad de lo que sucedió, sino que se les atribuye la culpa de no haberse dado cuenta de lo que estaba sucediendo.

El doctor Arcata, director de la institución, estuvo presente en el hospital y ayudó a los médicos y practicantes del mismo en la atención de los heridos.

Permaneció en la casa hasta las primeras horas de la madrugada, cuando se fue.

La Asistencia Pública

Inmediatamente de ser conocido el hecho, y teniendo presente que la mayoría de los pasajeros se hallaban en la estación, la Asistencia Pública de esta capital envió cuatro de sus grandes ambulancias con el objeto de transportar los heridos a los hospitales de esta.

Las ambulancias llegaron a San Isidro, en cuyo hospital levantaron varios heridos, poniéndose inmediatamente camino a la metrópoli.

El doctor Arcata, director de la institución, estuvo presente en el hospital y ayudó a los médicos y practicantes del mismo en la atención de los heridos.

Permaneció en la casa hasta las primeras horas de la madrugada, cuando se fue.

La locura del señalero

Cuando fueron en busca del señalero para que detenga los trenes, los pasajeros se encontraron con el señalero, quien les dijo que el tren 486 ya había avanzado a toda máquina, sin haberse aproximado a la estación, y el tren 488, al estar detenido, se produjo el choque.

Se organizan los socorros

Después unos momentos, en que todos los trenes que en la forma de un tren, se dirigieron hacia el punto de la catástrofe, se organizó el socorro. Los trenes que en la forma de un tren, se dirigieron hacia el punto de la catástrofe, se organizó el socorro.

Usted, Lector...

Lea y estudie las alertas que hacemos diariamente en las columnas de Avisos Económicos Clasificados. Todos los días le ofrecemos la oportunidad de realizar un buen negocio

El SEÑOR AMAR JOSÉ SICILIANO, internado en el hospital Juan A. Fernández, a raíz del choque de trenes ocurrido anoche en la estación Martínez de F. C. C. A.

EL 486 AL DAR VUELTA LA CURVA EN ESTE AL 486.

CASILLA DE LA QUE PARTIÓ LA ORDEN DE ENTRADA AL SEGUENDO TREN.

AL VER LA SEÑAL DE PELIGRO EL TREN 486 RETROCEDE.

La culpa no es de él, sino de quienes le conducían al lugar de peligro. Además, se notifica la falta de organización en los servicios de trenes los días domingos, en especial por los meses de verano. Los pasajeros viajan hacidos, de día y de noche, en los vagones de los trenes que en determinados días y horas, no se como que requiere mejorar los términos administrativos.

Mucho menos, el aumento de algunos coches en los trenes de mayor corriente de pasajeros.

Una de las víctimas

Una de las víctimas del choque de trenes ocurrido anoche a las 22 horas en la estación Martínez del F. C. C. A., fué el señor Aspor Juan B. Tabares, que se hallaba internado en la sala tercera del hospital Juan A. Fernández.

Esta mañana hemos hablado con el señor Siciliano, quien nos manifestó que, anoche, viajaba de Retiro a Tigre, cuando por una diligencia y se encontraba en uno de los primeros vagones del tren en cuestión. Como le seguía el indicio, al salir de la estación, se detuvo y se puso a esperar.

La línea de los trenes procedentes de Tigre, no puede ser viajada, sino que se debe esperar a que se vaya mejor, porque antes de entrar en la estación, se le avisó que se iba a parar, y como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

La culpa no es de él, sino de quienes le conducían al lugar de peligro. Además, se notifica la falta de organización en los servicios de trenes los días domingos, en especial por los meses de verano. Los pasajeros viajan hacidos, de día y de noche, en los vagones de los trenes que en determinados días y horas, no se como que requiere mejorar los términos administrativos.

Mucho menos, el aumento de algunos coches en los trenes de mayor corriente de pasajeros.

Una de las víctimas

Una de las víctimas del choque de trenes ocurrido anoche a las 22 horas en la estación Martínez del F. C. C. A., fué el señor Aspor Juan B. Tabares, que se hallaba internado en la sala tercera del hospital Juan A. Fernández.

Esta mañana hemos hablado con el señor Siciliano, quien nos manifestó que, anoche, viajaba de Retiro a Tigre, cuando por una diligencia y se encontraba en uno de los primeros vagones del tren en cuestión. Como le seguía el indicio, al salir de la estación, se detuvo y se puso a esperar.

La línea de los trenes procedentes de Tigre, no puede ser viajada, sino que se debe esperar a que se vaya mejor, porque antes de entrar en la estación, se le avisó que se iba a parar, y como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.

El señor Siciliano se quedó esperando a que se fuera mejor, pero como se le avisó, se paró y se quedó esperando.























**BUENA RACHA**

**SALIO DE PERDEDORA** ayer Buena Racha. A la tercera fue la vencida. Necesitó el auxilio de Leguizamón para mejorar de categoría, pero su perfeccionamiento de ayer no es suficiente para consagrarlo; necesita demostrar más calidad y versatilidad con otras rivales. Es por Polemario Bonanza por Old Man en yegua por Gay Hermit. Procede del hijo El Moro y se halla al cuidado del competente trainer Rosendo Aguilar. Costó 11,000 pesos moneda nacional.

Salieron de Perdedore  
Buena Racha y Larrai

[illegible]

La última carrera del hermano de La Rocha era por demás complicada. El piloto de la lógica que significaba. Y como estado le sobraba al Polemarch y piloto también, la victoria se produjo. Con esto queda dicho que ganaron los que se querían ganar, pero que ducien ser de mayor dificultad en nuestro hipódromo. Y habrá que agradecer que fueron los únicos que triunfaron en la tarde.

**Legui tuvo que emprender**  
La tarde estaba para autosos. Ni con Leguizamón querían ganar los favoritos. "¿cuando, que Buena. Ra-  
chita, que cuando, que número este?" por todos los aficionados, tuvo que emprender a fondo para derrotar a Leguizamón. El público, que ya era un conjunto y disparaba como una explosión hacia la raya. No  
**Aprendices Muñidos**

En la reunión de ayer se multó a tres aprendices por incorrecciones comunes.

Los primeros que cayeron bajo la fucila del Comisariato, fueron los obreros de la fábrica de los Andes, multados en cien pesos cada uno por no seguir su línea en la carrera de los paradores de tres años, y luego el chico Pucineri, ne-

por dificultar la regada del handicap de la milla, donde tuvo a su cargo la dirección de Bruma.

**Sertorius Ganó Como Bueno su Segunda Carrera**

No demoró en ganar la segunda

de carrera el excelente Seritiorius. Ayer en una carrera verdaderamente brava, en la sexta, fue el primero. Seritiorius, que ya era notable desagradable su propietario, en pleno desborde de entusiasmo, gritó, gritó como un verdadero Sardañalpá al descendente de 89-wind-fur y cuando Seritiorius se detuvo, el dueño, que lucifera dueño del pinglo casi en brazos de un amigo, morado, ennegrecido, de amor, Seritiorius. Y conste que si al bête Aguilera, que llevaba sobre montura, no se hubiera accionado el freno, Seritiorius se hubiera zain; llegar primero. Cuando me interesante se juzgara el final de Mole y Larrain, empezó a ser mole de poderlo haberlo, Seritiorius de la Rucha, de las hamacas elípticas de Aguilera, se alzó el reira, que dirige al pensionista Carelli, poniéndolo segundo.

ción y empujando unos boleros a pulso apretado... Sertorius, ¡oh, viento y helado... Sertorius veía... Sertorius no más... Y Sertorius respondía al llamado, abandonando doce pesos por cada dos, en el magnífico tiempo de 23<sup>as</sup> los 2000 metros.

**Aleyrión se Mancó en la Carrera Final**

Alejo, que disputó ayer la carrera final, cargando 95 kilos, tenía por lo mismo pocas probabilidades de éxito, pero en las últimas vueltas del rodeo, pudo salir a la carrera y transitar la curva de la prueba, según pudo comprobarse después de la misma.

Tenemos entendido, sin embargo, que no se gave la lesión sufrida por el hijo de Mojante y Defonso.

**Los Spring Thyme**

**Los Spring Thyme**  
**Ganan en Rosario**

Dos hijos de Spring Thyme —Sa Nicandra y Toledo— ganaron ayer en el hipódromo Independencia. Los dos abocaron buen dinero en la apuesta de haber nacido con facilidad. La producción de Spring Thyme es generosa en sus campañas y suele ser productiva para sus propietarios.

ción, son hereditarios en una rama de Carbine, que llevan en sus venas la savia de una de las tribus más gentiles de la raza. No es únicamente en Rosario: los Spring Thyme ganan con frecuencia en todos los hipódromos.

\_\_\_\_\_











# ALMA TORERA

por D Juan el Zorro

## CINEMATOGRAFICAS

Si los ex ministros, diputados, senadores, funcionarios, caudillos y jefes peludistas se dedicaran al cinematógrafo, habría una cinta que interpretarían con toda propiedad: la película "Del mismo barro".

### El Más Bonito

El pez de colores más variado y hermoso es el pez loro, que se encuentra en los mares tropicales.

### SE CASAN MAS

Según una revista alemana, se calcula en estadísticas, hay un mayor porcentaje de matrimonios en Europa que en América.



EL DUERO DE LA CASA (a los ladrones). — ¡Hacen el favor de dejarme una sustrata! Me toca ahora la medicina. (De "The Humorous", de Londres)

### BIEN CUIDADO

Cuando el aventurero Diamond le agredió a un hombre de muy buenos, cinco detectives lo rodearon mientras estuvo en el hospital, donde habían estado esperando. Y lo hubieron conseguido si la vigilancia de los detectives no le hubiera impedido tras voces.

## LA COMPARSA SE PREPARA...



## A LA MECA EN LA CASA DE BOLIVAR

Las dos principales peregrinaciones anuales a la Meca parten de Damasco y El Cairo.

### Tesoro Hundido

En los últimos tiempos, uno de los héroes que se han hundido con cargamento más valioso es el paquete Estile, que se fue a pique llevando a bordo un verdadero tesoro en lingotes de oro.

### MAR PELIGROSO

A pesar de lo que pudiera creerse por su apariencia en general tranquila, el Mediterráneo es uno de los mares más temidos por los navegantes. Esto se debe a que, cuando está agitado, sus olas son muy cortas, lo que hace volar mucho a los embarcaciones.

### LOS OJOS DE LA MOSCA

Los ojos de la mosca doméstica son compuestos. Cada uno de ellos tiene una cuadrada mil facetas u ojos simples. De ahí que la mosca pueda ver en cualquier dirección.

### LLOVIO MAS

Desde hace cinco años, el de 1930 ha sido el más lluvioso en Francia.

## ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



## LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



## MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



## DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "Qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



## EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



## LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE "TROMPETA"

El Perro Cara Dura

por George Studdy



## POCHITO QUIERE SABER

Una Nota Instructiva Cada Día

por Pim

